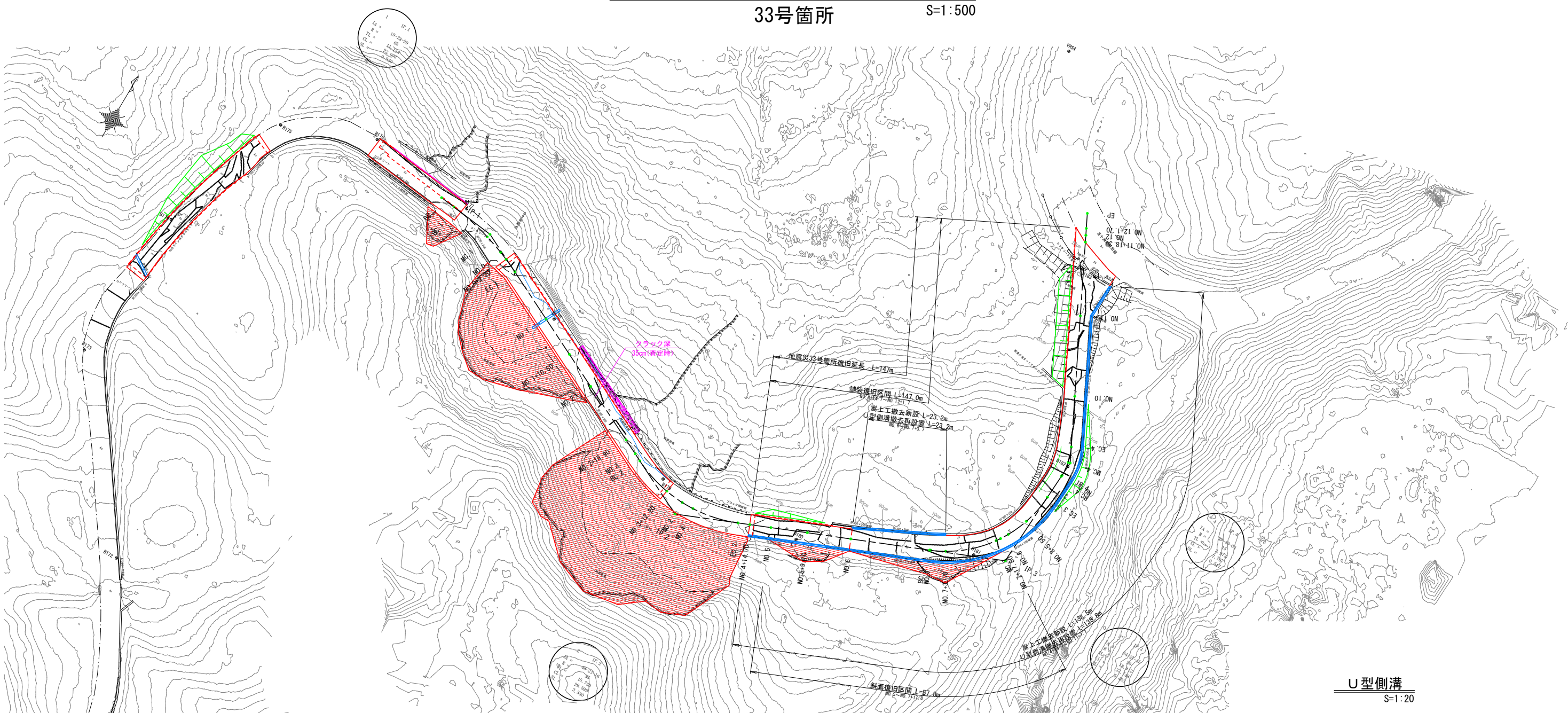


平面図・標準断面図(1/1)

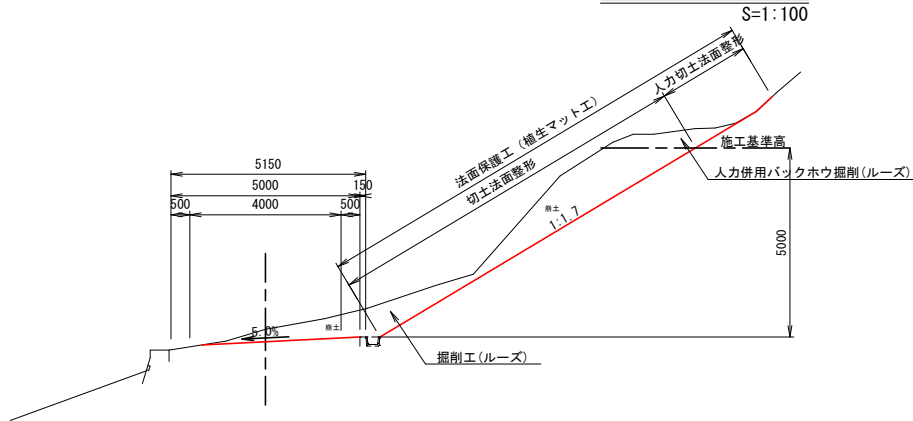
33号箇所

S=1:500



標準断面図

S=1:100



【現況：アスファルト舗装工】
表層工：密粒度As13F t=4cm
上層路盤工：M-40 t=10cm
下層路盤工：RC-40 t=30cm

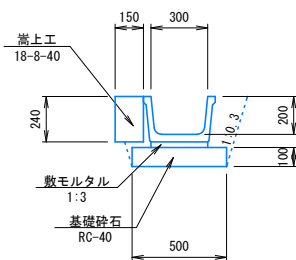
【申請：アスファルト舗装工】
表層工：密粒度As13F t=4cm
上層路盤工：M-40 t=10cm
下層路盤工：RC-40 t=30cm

※施工時には現地CBR1.6%以上を確認すること

U型側溝

S=1:20

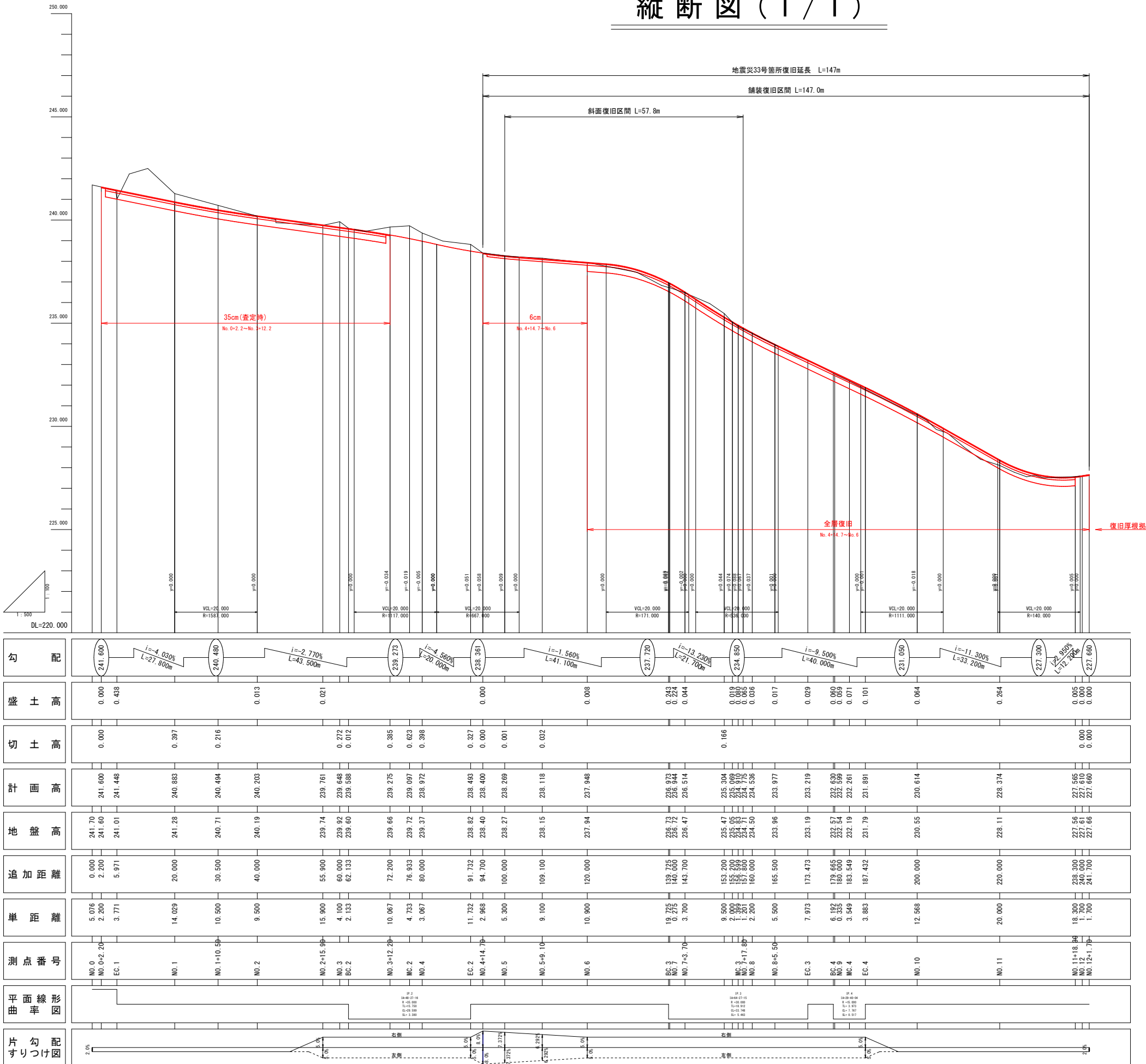
BF-300



層	等価換算係数	舗装厚 (cm)		
		CBR1.6	計画	CBR2
表層工	1.00	4	4	4
上層路盤工	0.35	7	10	7
下層路盤工	0.25	39	30	29
等価換算厚		16.2	15.0	13.7

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年度)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	
年度	令和6年度	施行主体	輪島市		
名称	平面図・標準断面図			1葉中	1番
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	1:500	図面番号	1/6	審査者	設計者

縦断図（１／１）



※注

- ・No. 4+14.7～No. 6間は同程度のクラックが確認されたため、クラック深6cmを復旧厚設定根拠とした。
- ・No. 6～No. 12+1.7間は同程度の沈下およびクラックが確認されたため、全層復旧とした。

33号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧 事業		
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年 度	令和7年度		施行主体	輪 島 市	
名 称	縦断図			1葉中 1番	
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上 地 内				
縮 尺	図 面	2 /	審 査 者	設 計 者	
図 示	番 号	2 / 6			

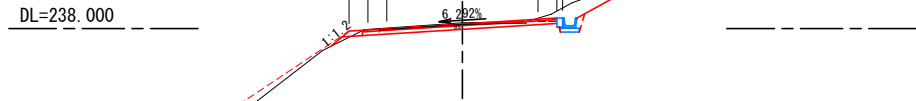
※本図の標高は測地成果2011である。

横断図(1/2)

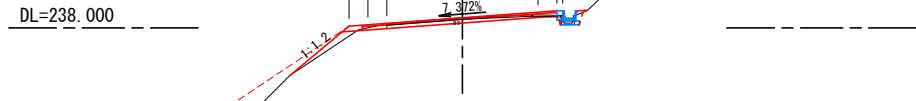
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人力使用バックホウ掘削(砂・石)	-
	掘削工(地山)	1.7
	人力使用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	0.1
	埋戻し	0.4
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-



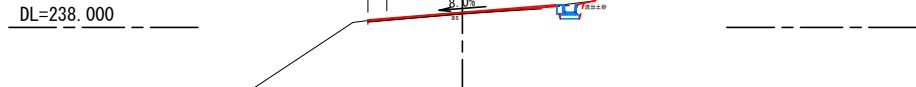
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	0.8
	人力使用バックホウ掘削(砂・石)	-
	掘削工(地山)	0.6
	人力使用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	0.1
	路体盛土	-
	路肩盛土	0.1
	床掘(地山)	0.2
	埋戻し	0.1
	盛土法面整形	0.4
	切土法面整形	5.5
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	0.6
	植生マット工	5.5
構造物取壊工	構造物取壊し	-



工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人力使用バックホウ掘削(砂・石)	-
	掘削工(地山)	0.4
	人力使用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	0.2
	路体盛土	-
	路肩盛土	0.1
	床掘(地山)	0.1
	埋戻し	0.1
	盛土法面整形	1.8
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	2.0
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-



工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	0.1
	人力使用バックホウ掘削(砂・石)	-
	掘削工(地山)	-
	人力使用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	0.1
	埋戻し	0.1
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	0.9
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	0.9
構造物取壊工	構造物取壊し	-



工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人力使用バックホウ掘削(砂・石)	-
	掘削工(地山)	1.9
	人力使用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	0.1
	埋戻し	0.1
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-



工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人力使用バックホウ掘削(砂・石)	-
	掘削工(地山)	1.4
	人力使用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	0.3
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-



工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	0.6
	人力使用バックホウ掘削(砂・石)	-
	掘削工(地山)	2.2
	人力使用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	0.3
	埋戻し	0.1
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	6.6
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	6.6
構造物取壊工	構造物取壊し	-



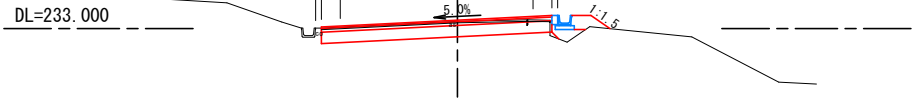
工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	1.0
	人力使用バックホウ掘削(砂・石)	-
	掘削工(地山)	1.2
	人力使用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	0.1
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	0.2
	埋戻し	0.1
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	3.7
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	3.7
構造物取壊工	構造物取壊し	-



工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人力使用バックホウ掘削(砂・石)	-
	掘削工(地山)	2.0
	人力使用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	0.4
	路体盛土	1.3
	路肩盛土	0.3
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	2.1
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	2.8
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-



工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人力使用バックホウ掘削(砂・石)	-
	掘削工(地山)	2.2
	人力使用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	0.1
	路体盛土	0.2
	路肩盛土	0.3
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	0.6
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-



工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人力使用バックホウ掘削(砂・石)	-
	掘削工(地山)	2.0
	人力使用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	0.1
	埋戻し	0.1
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人力切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-



※注
・No. 4+14. 7～No. 6間は同程度のクラックが確認されたため、クラック深6cmを復旧厚設定根拠とした。
・No. 6～No. 12+1. 7間は同程度の沈下およびクラックが確認されたため、全層復旧とした。

※本図の標高は測地成果2011である。

33号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	横断図 2葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 1:100	3 番号	6 審査者	設計者

横断図(2/2)

S=1:100

NO. 11

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人カ使用バックホウ掘削(砂・石)	-
	掘削工(地山)	1.1
	人カ使用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	0.3
	路体盛土	-
	路肩盛土	0.3
	床掘(地山)	0.1
	埋戻し	0.1
	盛土法面整形	2.6
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	3.4
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-

DL=228.000

NO. 11

GH=228.11
FH=228.374

NO. 10

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人カ使用バックホウ掘削(砂・石)	-
	掘削工(地山)	1.8
	人カ使用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	0.1
	埋戻し	0.1
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-

DL=230.000

NO. 10

GH=230.55
FH=230.614

EC. 4

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人カ使用バックホウ掘削(砂・石)	-
	掘削工(地山)	1.8
	人カ使用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	0.4
	路肩盛土	0.3
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	0.9
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	1.6
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-

DL=231.000

EC. 4

GH=231.79
FH=231.891

MC. 4

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人カ使用バックホウ掘削(砂・石)	-
	掘削工(地山)	1.9
	人カ使用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	0.4
	路体盛土	0.8
	路肩盛土	0.3
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	1.6
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	2.2
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-

DL=232.000

MC. 4

GH=232.19
FH=232.261

NO. 12+1.70

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人カ使用バックホウ掘削(砂・石)	-
	掘削工(地山)	-
	人カ使用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-

DL=227.000

NO. 12+1.70

GH=227.66
FH=227.680

NO. 11+18.30

工種	細分	数量
土工	掘削工(ルーズ)	-
	人カ使用バックホウ掘削(砂・石)	-
	掘削工(地山)	1.1
	人カ使用バックホウ掘削(地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘(地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	-
	人カ切土法面整形	-
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	-
構造物取壊工	構造物取壊し	-

DL=227.000

NO. 11+18.30

GH=227.56
FH=227.585

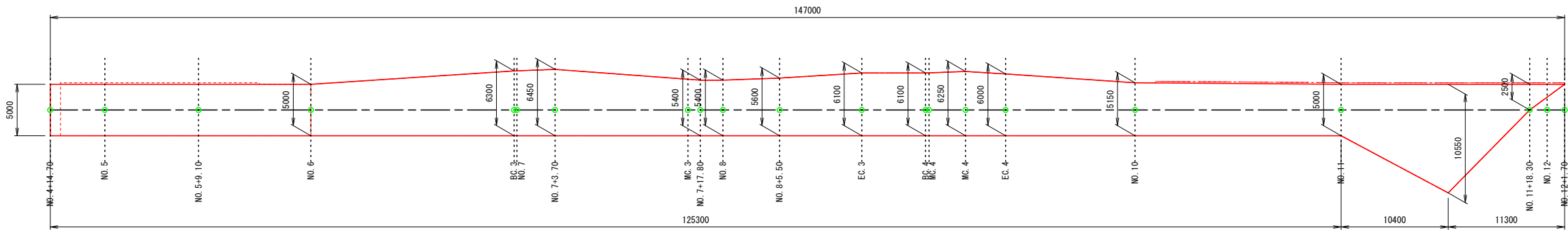
※注
・No. 4+14.7~No. 6間は同程度のクラックが確認されたため、クラック深6cmを復旧厚設定根拠とした。
・No. 6~No. 12+1.7間は同程度の沈下およびクラックが確認されたため、全層復旧とした。

※本図の標高は測地成果2011である。

33号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧 事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪島市
名称	横断図		2葉中 2番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内			
縮尺	図面	4 番号	審査者	設計者
1:100		4 6		

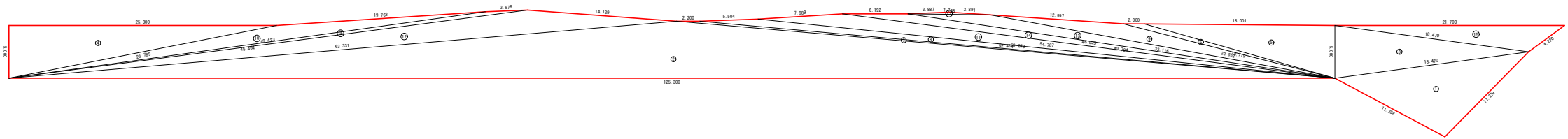
舗装工展開図(1/2)

表層工
33号箇所



表層工	符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
	1	11.279	18.470	11.788	-	63.7817958
	2	125.300	62.434	63.331	-	338.4538932
	3	18.470	5.000	18.470	-	45.7500615
	4	25.789	25.300	5.000	-	63.2499998
	5	18.719	5.000	18.001	-	45.0012062
	6	20.652	18.719	2.000	-	5.0460872
	7	62.434	60.243	2.200	-	6.0958782
	8	60.243	54.787	5.504	-	20.8343187
	9	33.116	20.652	12.597	-	23.8577940
	10	25.789	45.464	19.768	-	32.7776348
	11	54.787	46.925	7.869	-	35.9665338
	12	49.423	63.331	14.139	-	71.1835312
	13	40.794	33.116	7.768	-	21.6650895
	14	46.925	40.794	6.192	-	18.9658414
	15	21.700	18.470	4.220	-	27.1223779
	16	45.464	49.423	3.978	-	9.2038541
	17	3.887	7.768	3.891	-	0.7656997
	合計面積 (m2)					829.7215970

表層工



不陸整正 (t=2cm)	符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
	1	5.099	1.000	5.000	-	2.5000000
	2	5.099	1.000	5.000	-	2.5000000
	合計面積 (m2)					5.0000000

不陸整正

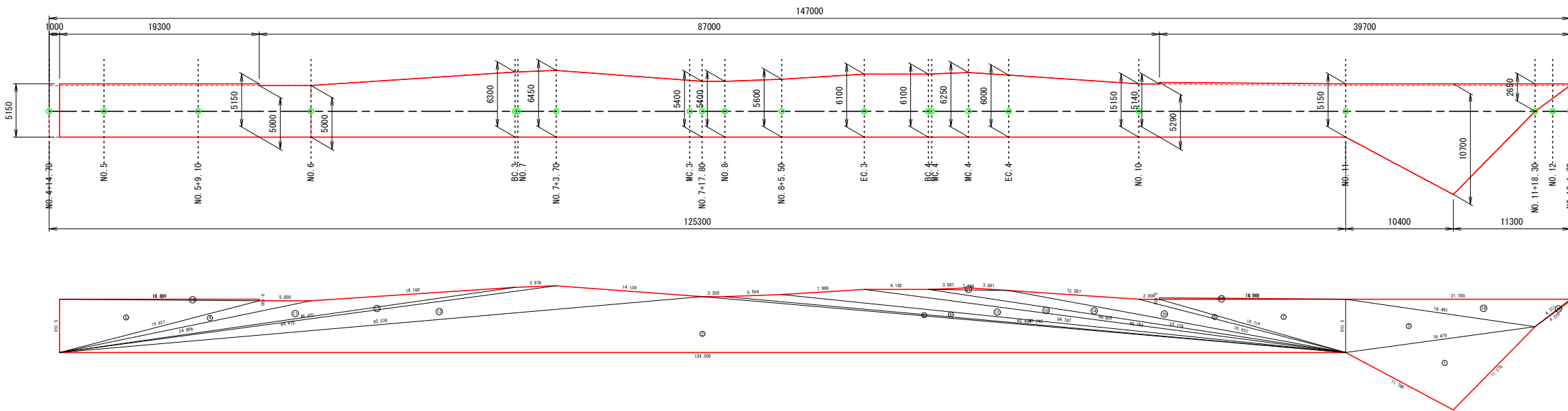


33号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	舗装工展開図 2葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮尺	1:250	図面番号	5/6	審査者	設計者

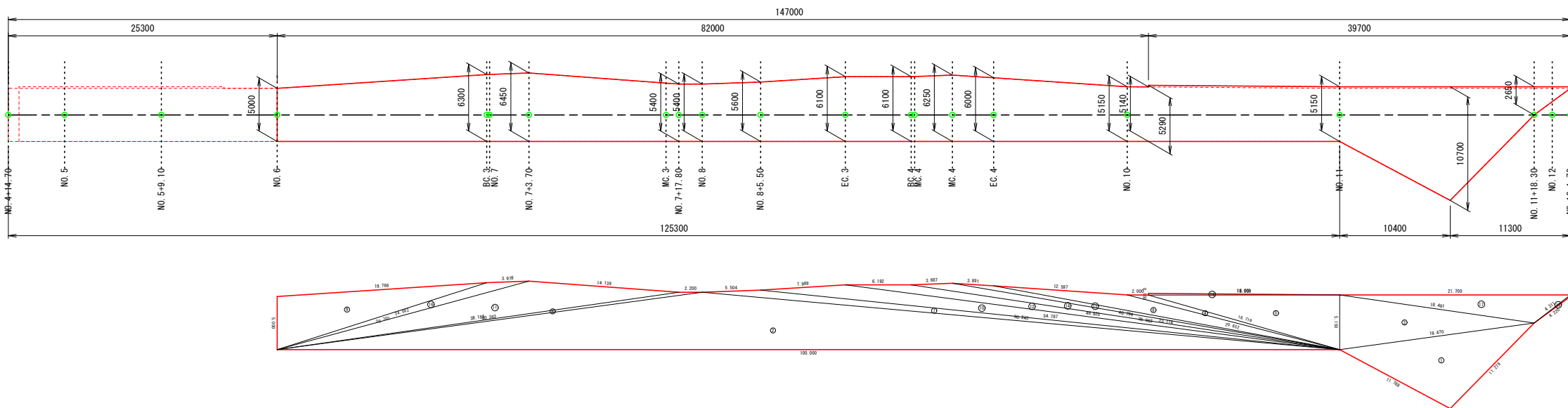
舗装工展開図(2/2)

上層路盤工
33号箇所



上層路盤工 (t=10cm)					
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	11.279	18.470	11.788	-	63.7817958
2	124.300	62.434	62.334	-	335.5002824
3	18.491	5.150	18.470	-	47.1226890
4	19.937	24.809	5.000	-	12.4960675
5	19.937	19.301	5.150	-	49.6985308
6	20.652	18.719	2.000	-	5.0460872
7	18.719	5.150	18.000	-	46.3499900
8	62.434	60.243	2.200	-	6.0958782
9	60.243	54.787	5.504	-	20.8343187
10	33.116	20.652	12.597	-	23.8577940
11	24.809	44.473	19.768	-	33.6172396
12	54.787	46.925	7.989	-	35.9665338
13	48.431	62.334	14.139	-	70.6538247
14	40.794	33.116	7.768	-	21.6650895
15	46.925	40.794	6.192	-	18.9658414
16	4.311	4.220	0.150	-	0.2542771
17	44.473	48.431	3.978	-	9.2446774
18	18.491	4.311	21.700	-	28.7578033
19	19.301	0.150	19.300	-	1.4474944
20	18.001	0.150	18.000	-	1.3499958
21	3.887	7.768	3.891	-	0.7656997
合計面積 (m2)					833.4719103

下層路盤工
33号箇所



下層路盤工 (t=30cm)					
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	11.279	18.470	11.788	-	63.7817958
2	100.000	60.243	40.363	-	270.1420041
3	18.491	5.150	18.470	-	47.1226890
4	20.652	18.719	2.000	-	5.0460872
5	18.719	5.150	18.000	-	46.3499900
6	40.363	2.200	38.184	-	5.9524577
7	60.243	54.787	5.504	-	20.8343187
8	33.116	20.652	12.597	-	23.8577940
9	20.707	19.768	5.000	-	49.3129203
10	54.787	46.925	7.989	-	35.9665338
11	38.184	14.139	24.562	-	57.8992651
12	46.925	40.794	6.192	-	18.9658414
13	36.983	33.116	3.891	-	7.5502662
14	40.794	36.983	3.887	-	14.8540170
15	4.311	4.220	0.150	-	0.2542771
16	24.562	3.978	20.707	-	11.0655809
17	18.491	4.311	21.700	-	28.7578033
18	18.001	0.150	18.000	-	1.3499958
合計面積 (m2)					709.0636374

33号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪島市	
名称	舗装工展開図			2葉中 2番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮尺	図面	6 / 6	審査者	設計者	
1:250	番号	6 / 6			